

کدهای خطا کاترپیلار: مترجم : حمید رضائی : موسس مجموعه آلیانس : آدرس کانال تلگرام: alyanace1@

نام کد CID

- 1 انژکتور؟ 1
- 2 انژکتور، شماره سیلندر 2
- 3 انژکتور شماره 3
- 4 انژکتور شماره 4
- 5 انژکتور، تعداد سیلندر 5
- 6 انژکتور، شماره سیلندر 6
- 7 انژکتور شماره 7
- 8 انژکتور شماره 8
- 9 انژکتور شماره 9
- 10 انژکتور 10
- 11 انژکتور شماره 11
- 12 انژکتور شماره 12
- 13 انژکتور شماره 13
- 14 انژکتور شماره 14
- 15 انژکتور شماره 15
- 16 انژکتور شماره 16
- 17 سوپاپ خاموش کننده سوخت
- 18 سوپاپ کنترل سوخت
- 19 سوئیچ شتاب دهنده سوپاپ
- 20 زمان تغییر دستگاه تزریق سوخت
- 21 سنسور موقعیت موتور
- 22 پیشگیری تزریق سوخت سنسور
- 23 راننده درایو
- 24 ریل سنسور موقعیت
- 27 یک توربو شارژر متغیر هندسه شماره 1 است
- 28 درایو با توربو شارژر متغیر هندسه شماره 2
- 41 ECU قدرت (واحد کنترل الکترونیکی) 8 V DC
- 42 دریچه های تزریق دریچه
- 70 تماس با سنسور پارکینگ
- 71 تایمر توقف بیکاری
- 75 فرمان سیستم هیدرولیکی دماسنج روغن
- سنسور فشار 81 در ذره ذره خارجی در ورودی وجود دارد
- 82 سنسور فشار pnevmozapuska
- 84 سنسور سرعت
- 91 سنسور موقعیت پدال شتاب دهنده
- 94 پمپاژ سنسور فشار
- 95 سنسور فشار دیفرانسیل بر روی فیلتر سوخت
- 96 سنسور سطح سوخت
- 98 سنسور سطح روغن در موتور
- 99 سنسور فشار دیفرانسیل بر روی فیلتر روغن موتور
- 100 موتور سوئیچ فشار روغن
- 101 فشار گاز سنسور سنسور فشار
- 102 سنسور فشار توربو
- 104 روغن توربو شارژر
- 105 منیفولد ورودی سنسور دما
- 106 فشار هوا ورودی سنسور
- سنسور فشار 109 خنک کننده پایین موتور
- 110 سنسور دمای موتور خنک کننده

- 111 سنسور سطح، خنک کننده موتور
- سنسور فشار دیفرانسیل 112 برای فیلتر کردن خنک کننده موتور
- 124 سطح روغن گیربکس
- 126 سنسور فشار دیفرانسیل بر روی انتقال فیلتر روغن
- 127 فشار روغن سوئیچ جعبه دنده
- حالت 138 سوئیچ کم
- 139 ولتاژ Solenoid قبل
- 140 نوک الکترونی به جلو
- 141 سوئیچ حالت اکو
- 142 موقعیت درب سنسور برای تمیز کردن رادیاتور
- 143 سنسور فشار سنسور فشار خنثی
- 144 رله شاخ معکوس
- 145 منبع تغذیه 12
- حالت سوئیچ 146
- 147 سنسور فشار قفل کلاچ
- 148 سنسور فشار در سیلندر هیدرولیک
- 149 سه پایه سیستم ثابت دهنده سوپاپ در هنگام رانندگی
- 150 سنسور سرعت trambovatelya
- 151 ترومبوواتال Solenoid
- 152 دوره سیستم های کنترل لامپ تشخیصی
- 153 سنسور سرعت موتور درایور
- سنسور 154 RPM موتور محرک را خاموش می کند
- 155 سگته مغزی سوئیچینگ
- 156 سوپاپ صحیح عقب در عقب (صفحه نمایش الکترونیکی)
- 157 Solenoid سمت چپ به عقب (صفحه نمایش الکترونیکی)
- 158 سلونوئید راست رو به جلو (صفحه نمایش الکترونیکی)
- 159 Solenoid سمت چپ جهت جلو (صفحه نمایش الکترونیکی)
- 160 تجهیزات رله تجهیزات کار می کند
- 161 سنسور ترمز (شاسی) پدال
- 162 روتور سنسور
- زاویه سنسور 163 چرخش
- 164 سنسور فشار درج نازل
- 167 سنسور ولتاژ شارژ جریقیل
- 168 سیستم برق
- 171 سنسور درجه حرارت هوا
- 172 سنسور دما در مانیفولد ورودی
- 174 سنسور دمای سوخت
- 175 سنسور دما روغن موتور
- 177 سنسور دمای روغن گیربکس
- میل لنگ موتور سنسور 190 دور در دقیقه
- 191 سنسور سرعت گیرنده سرعت گیربکس
- 248 کانال داده کاترپیلار
- 249 کانال داده SAE J1922 (انجمن مهندسان خودرو)
- 250 کانال داده SAE J1587 / J1708 (انجمن مهندسان خودرو)
- بلوک 252 کالیبراسیون
- 253 واحد کنترل تراشه شخصی
- 254 واحد کنترل الکترونیکی
- 256 نقشه تنظیم عملکرد موتور
- 257 سطح انفجار
- زاویه میل لنگ سنسور 258

- 259 از طریق تزریق نقطه نقطه نرم افزار تنظیم شده است
- 260 سنسور اکسیژن در گاز خروجی
- 261 کالیبراسیون زمان تزریق سوخت
- 262 مدار سنسور منبع V 5
- سنسورهای دیجیتال مدار 263 (8 یا 12)
- کاهش 264 پدال انقلاب
- 265 مدار ورودی متوقف کردن موتور، تعریف شده توسط کاربر
- 266 مدار ورودی خروجی (بدون تزریق سوخت)
- 267 سیگنال کنترل از راه دور ورودی زنجیره ایمن توقف موتور
- 268 خطای پارامتر برنامه ریزی شده
- 269 مدار سنسور منبع تغذیه
- کد 270 سیستم کنترل کامپیوتری کابلی (CMS)
- 271 صدا زنگ هشدار
- سنسور 272 بیش از توربو مجاز است
- 273 سنسور فشار در خروجی توربوشارژر
- سنسور فشار جو 274
- 275 سنسور فشار در ورودی توربو شارژر سمت راست
- فشار سنج 276 در ورودی توربو شارژر سمت چپ
- زمان تزریق کالیبراسیون سنسور 277 سنسور
- 278 چراغ نشانگر کنترل اتوماتیک سرعت موتور (AESC) را روشن می کند
- 279 دمای خنک کننده در قسمت جلویی اینترکولر
- 280 دنده سنسور دما
- 281 چراغ نشانگر لازم موتور
- 282 شاخص نور بیش از سرعت موتور مجاز است
- 283 شاخص نور فیلتر هوا
- 284 رادیو در EMS (سیستم کنترل الکترونیکی) (سیگنال موتور)
- 285 چراغ نشانگر بیش از حد، موتور خنک کننده موتور
- 286 شاخص نور کم فشار روغن
- 287 خروجی دیجیتال مینیاتوری؟ 7
- 288 خروجی دیجیتال مینیاتوری؟ 8
- 289 فشار سوخت - قبل از فیلتر سوخت
- 290 سنسور فشار در موتور خنک کننده موتور درایو موتور
- فن خنک کننده موتور 291 موتور
- 292 فن خنک کننده روغن هیدرولیک سوپاپ
- خروجی 293 خروجی قدرت 3
- 294 خروجی آنالوگ قدرت 4
- واحد کنترل 295 هیدرولیک کامیون سنگین
- 296 واحد کنترل گیربکس
- 297 کنترل کامل سیستم درایو
- 298 پدال ترمز پروپ
- اهرم دنده سنسور 299 موقعیت
- 300 سیم پیچهای اولیه سیم پیچهای احتراق
- 301 سیم پیچ اولیه کوئل اشتعال؟ 1
- 302 سیم پیچ اولیه کوئل احتراق؟ 2
- 303 سیم پیچ اولیه کوئل احتراق؟ 3
- 304 سیم پیچ اولیه کوئل احتراق؟ 4
- 305 سیم پیچ اولیه کوئل احتراق؟ 5
- 306 سیم پیچ اولیه کوئل احتراق؟ 6
- 307 سیم پیچ اولیه کوئل احتراق؟ 7
- 308 سیم پیچ اولیه کوئل احتراق؟ 8

- 309 سیم پیچ اولیه کوئل احتراق؟ 9
 310 سیم پیچ اولیه کوئل احتراق؟ 10
 311 سیم پیچ اولیه کوئل احتراق؟ 11
 312 سیم پیچ اولیه کوئل احتراق؟ 12
 313 سیم پیچ اولیه کوئل احتراق؟ 13
 314 سیم پیچ اولیه کوئل احتراق؟ 14
 315 سیم پیچ اولیه کوئل احتراق؟ 15
 316 سیم پیچ اولیه کوئل احتراق؟ 16
 317 لودسل
 318 حسگر راست دست کشیدن
 319 سنسور دست کشیدن چپ
 320 سنسور RPM / زمان تزریق
 321 کلید باز نشانی سوئیچ / تشخیص تایید
 322 سوئیچ توقف موتور سوئیچ
 323 چراغ نشانگر روشن می شود
 324 چراغ زنگ دار
 325 انفجار ناشی از سیستم احتراق
 326 سیستم انفجار
 327 تعداد نامناسب سنسورها
 328 تعداد اشتعال از سیلندر موتور
 329 پیوند خطا
 330 با محتوا پروپان حسگر تماس بگیرد
 331 سوئیچ سوئیچ
 332 سوئیچ صفحه کلید
 333 زنگ هشدار
 334 خروجی رزرو
 335 پیچ گوشتی پیچ
 336 سوئیچ کنترل موتور
 337 سوئیچ از راه دور سوئیچ اضطراری
 338 رله موتور پمپ قبل از لوب
 339 مبدل فشار تماس با موتور قبل از روغن موتور
 340 دریچه خاموش کننده ی سلولز
 341 solenoid؟ 4 هیدرولیکی توزیع کننده
 342 میل لنگ موتور سنسور کمکی
 343 کاتالیزور NOX تزریق در گاز خروجی
 344 مبدل پمپ تزریق رله اکسید نیتروژن در گازهای خروجی
 345 سنسور فشار از کاتالیزور NOX تزریق در گاز خروجی
 346 سیستم تثبیت کننده رله در هنگام رانندگی
 347 کنترل تغذیه سلونوئید (حجم کار) انتقال هیدرواستاتیکی موتور
 348 قفل سوئیچ گیربکس
 349 هماهنگ سازی گیربکس سلونوئید
 350 موقعیت یاتاقان سنسور
 351 فاصله کانونی سنسور موقعیت
 352 اهرم آسانسور سنسور (در کابین خلبان)
 353 سنسور اهرمی سنسور (در کابین خلبان)
 354 solenoid؟ 1 بالابر
 355 solenoid؟ 1 کاهش می یابد
 356 solenoid؟ 1 تخلیه
 357 Solenoid No. 1 بازگشت
 358 فشار درایو سیستم کنترل هیدرولیک سیستم حلقه کنترل

- 359 سوئیچ قفل کردن بالابر
- 360 لغزنده قفل solenoid
- 361 قفل الکترومغناطیسی قفل برای دانلود
- 362 solenoid سرعت فن موتور را کنترل می کند
- 363 سیستم تثبیت رانندگی در هنگام رانندگی
- 364 سنسور فشار پیستون حفره پیستونی
- 365 سوئیچ برای محدود کننده
- 366 سنسور فشار سنج نیمه اتوماتیک
- 367 سیستم ثبات سیستم را در هنگام رانندگی تغییر دهید
- 368 سوئیچ، انتقال خودکار / دستی حالت
- 369 با شاخص حرکت روی جعبه دنده وارد شوید
- 370 فلش موقعیت شناور سیلندر
- سیگنال 371 بوق
- 372 سطل باز کردن solenoid (برای بیل بیل)
- 373 کامیون های بسته بندی سولنوئید از طریق پایه چاه (برای بیل بیل)
- ترمز نوسان الکتریکی 374
- ترمز نوسانگر سلونوئید 375
- 376 هشدار سکنه مغزی
- ترمز الکترومغناطیسی 377 راه
- 378 سیستم روغنکاری اتوماتیک سلونوئید دستگاه
- 379 سنسور فشار روانکاری اتوماتیک
- 380 دنده تماس دنده مدولاسیون تغییر جعبه دنده
- 381 سنسور ارتعاش سنسور موقعیت خنثی (در کابین خلبان)
- جک سنسور موقعیت اهرم 382
- 383 جفت سنسور موقعیت
- 384 شفت
- 385 سنسور خنثی موقعیت شیب (در کابین خلبان)
- 386 سوپاپ سوپاپ
- 387 سنسور حرکتی سیلندر
- 388 سوکت سوکت اتصال خط
- 389 اهرم کمکی کم خونی پروپ
- 390 سوپاپ جریان جریان روغن هیدرولیک را از طریق کلاچ جلو هدایت می کند
- سلنوئید 391 جریان جریان روغن هیدرولیکی را از طریق معکوس کنترل می کند
- 392 تامین روغن سلنوئید
- سلنتو 393 برای رانندگی چرخ های جلو
- سلنوئید 394 جریان جریان روغن را از طریق موتور درایو کنترل می کند
- 395 سوپاپ سوپاپ سوپاپ فشار چرخ جلو
- 396 روشنایی درایو لامپ (AWD)
- 397 پمپ تغذیه مبدل فشار تماس
- 398 سنسور فشار در درایو جلو
- سنسور 399 به درایو کنترل اهرم کنترل (AWD)
- 400 سیم پیچ ثانویه کوئل های احتراق
- 401 سیم پیچ ثانویه کوئل احتراق؟ 1
- 402 سیم پیچ ثانویه کوئل جرقه ای؟ 2
- 403 سیم پیچ ثانویه کوئل احتراق؟ 3
- 404 سیم پیچ ثانویه کوئل احتراق؟ 4
- 405 سیم پیچ ثانویه کوئل احتراق؟ 5
- 406 سیم پیچ ثانویه کوئل احتراق؟ 6
- 407 سیم پیچ ثانویه کوئل احتراق؟ 7
- 408 سیم پیچ ثانویه کوئل احتراق؟ 8

- 409 سیم پیچ ثانویه کوئل احتراق؟ 9
- 410 سیم پیچ ثانویه کوئل احتراق؟ 10
- 411 سیم پیچ ثانویه کوئل احتراق؟ 11
- 412 سیم پیچ ثانویه کوئل احتراق؟ 12
- 413 سیم پیچ ثانویه کوئل احتراق؟ 13
- 414 سیم پیچ ثانویه کوئل احتراق؟ 14
- 415 سیم پیچ ثانویه کوئل احتراق؟ 15
- 416 سیم پیچ ثانویه کوئل احتراق؟ 16
- 417 مدار رله مدار مغناطیسی مدار رله
- 418 چراغ نشانگر / جریان روغن رله در مدار هیدرولیک فرمان اصلی
- 419 موتور رله رله
- 420 رله کمک فرمان
- Loadmonitor 421
- 422 سنسور سرعت شفت درایو
- 423 برای تماس با سنسور فشار در باتری ترمز جلو
- 424 برای تماس با سنسور فشار در باتری ترمز عقب
- 425 فشار روغن در مدار هیدرولیکی ترمز جلو
- 426 فشار روغن در ترمز عقب هیدرولیک
- 427 سنسور جلو روغن سنسور
- 428 سنسور سنسور دمای روغن
- 429 فشار روغن سوئیچ سیستم های اصلی سیستم پمپ
- 430 سنسور فشار روغن در مدار کنترل سیستم فرمان
- 431 سطح پایین روغن پروپ در مخزن سیستم فرمان
- 432 سنسور فشار دیفرانسیل تماس در فرمان سیستم فیلتر روغن
- 433 سنسور فشار دیفرانسیل تماس در فیلتر روغن هیدرولیک
- 434 فشار روغن در مدار کنترل هیدرولیک
- 435 سنسور سطح روغن در مخزن سیستم هیدرولیک
- 436 فشار روغن در مبدل گشتاور
- 437 فیلتر انتقال روغن هیدرولیک فیلتر روغن روغن
- 438 solenoid؟ توزیع کننده هیدرولیک گرم
- 439 solenoid 2؟ توزیع گرما و هیدرولیک
- 440 solenoid 3؟ توزیع گرما و هیدرولیک
- 441 رله کنترل الکترونیکی سرعت
- 442 رله رله ژنراتور
- 443 رله قطع می کند
- 444 رله شروع کننده الکتریکی
- 445 عملیات رله
- 446 خاموش شدن موتور رله
- 447 رله کنترل سوخت
- 448 بازگشت رله
- 449 سوئیچ دستی را تغییر دهید
- 450 سوئیچ دستی باز و بسته شدن فک
- 451 سلونوئید چرخش ساعت ضبط را به عقب بر می گرداند
- 452 سوئیچ سلونوئید ضبط ضد ساعت
- 453 فک باز کننده solenoid
- 454 سوزن خنک کننده سیلندر
- 455 سنسور فشار سنج فشارده سازی
- 456 سیستم مبدل فشار تماس Hydrax
- 457 سیستم ترمز سنسور دمای روغن
- 458 سنسور فشار سنباده پایان سیلندر چسبیده است

- میدل گشتاور 459 کنترل
- 460 سنسور فشار سوخت برای فیلتر سوخت
- 461 سوپاپ ترمز کمکی اضافی
- تماس با 462 حسگر فشار خنک کننده در ورودی موتور
- 463 تجهیزات ایمنی سوپاپ ایمنی دوگانه هیدرولیک
- 464 سنسور کشیدن اهرم شیب سطحی در موقعیت بازگشت
- اهرم شتاب دهنده سنسور موقعیت 465 در حداکثر سرعت خاموشی
- 466 پدال به چپ نوار نقاله چپ
- 467 پدال سمت راست نوار نقاله
- 468 ترمز دستی پدال
- Solenoid 469 چرخ دنده دار نوار نوار نقاله را ترک کرد
- Solenoid 470 معکوس نوار حمل و نقل را ترک کرد
- 471 سلونوئید چرخ دنده دار راست نوار نقاله
- Solenoid 472 معکوس نوار راست نوار
- تامین کننده سنسور فشار 473
- 474 واحد کنترل رله قابل برنامه ریزی
- 475 بلوک تطبیق با کاربر تجهیزات؟ 1
- 476 بلوک تطبیق با کاربر تجهیزات؟ 2
- پشتیبانی از 477 رله؟ 1
- پشتیبانی از 478 رله؟ 2
- پشتیبانی از 479 رله؟ 3
- پشتیبانی از 480 رله؟ 4
- پشتیبانی از 481 رله؟ 5
- پشتیبانی از 482 رله؟ 6
- پشتیبانی از 483 رله؟ 7
- پشتیبانی از 484 رله؟ 8
- 485 فن موتور عقب عقب
- 486 سوئیچ موتور فن را عوض می کند
- سنسور موقعیت 487 بازوی سوم
- 488 سنسور موقعیت اهرم چهارم
- 489 حالت انتخاب سوئیچ تجهیزات کار
- تجهیزات تعویض سوئیچ 490
- Solenoid third mode forward 491
- 492 سلونوئید حالت سوم قبل
- 493 سلونوئید چهارم حالت پیشرو
- سلونوئید چهارم حالت 494 بازگشت
- Solenoid 495 پنجمین حالت پیش فرض
- Solenoid 496 پنجم پیش
- 497 سلونوئید شیب راست
- سلونوئید 498 به سمت چپ است
- 499 پمپ روغن موتور سوئیچ متغیر جابجایی تجهیزات هیدرولیکی
- 500 واحد کنترل الکترونیکی